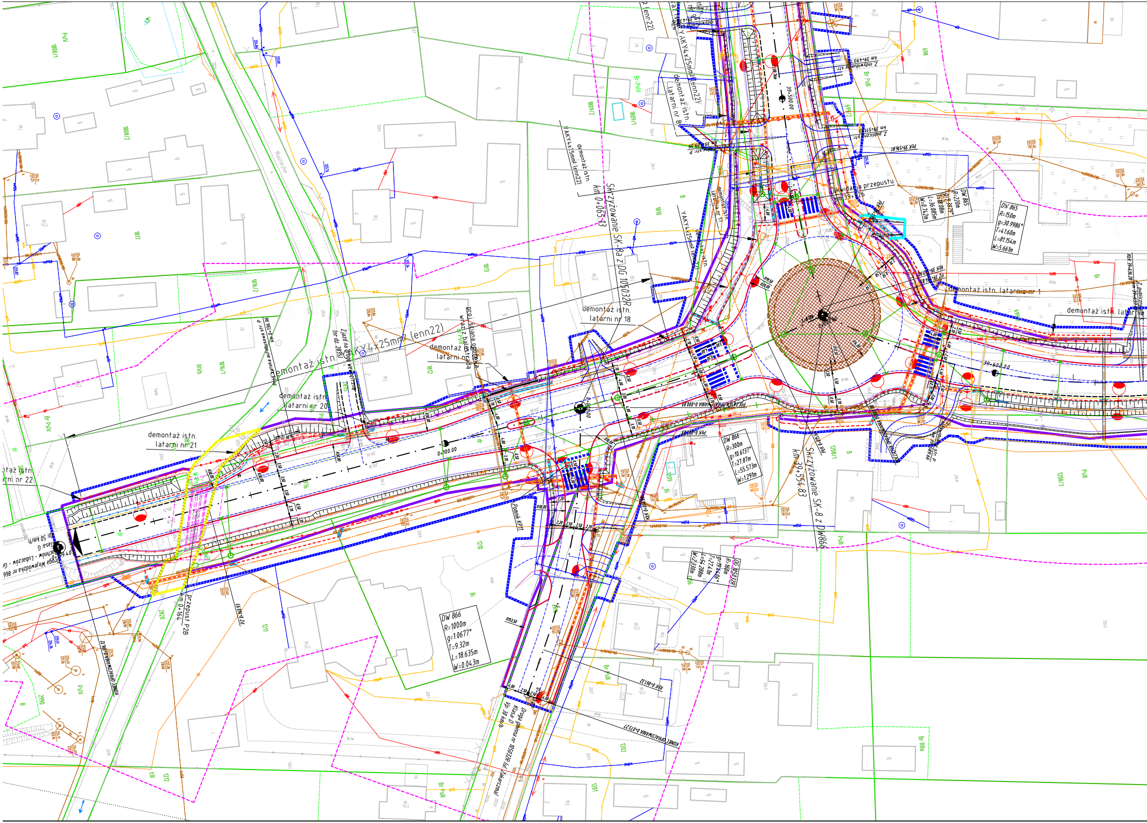
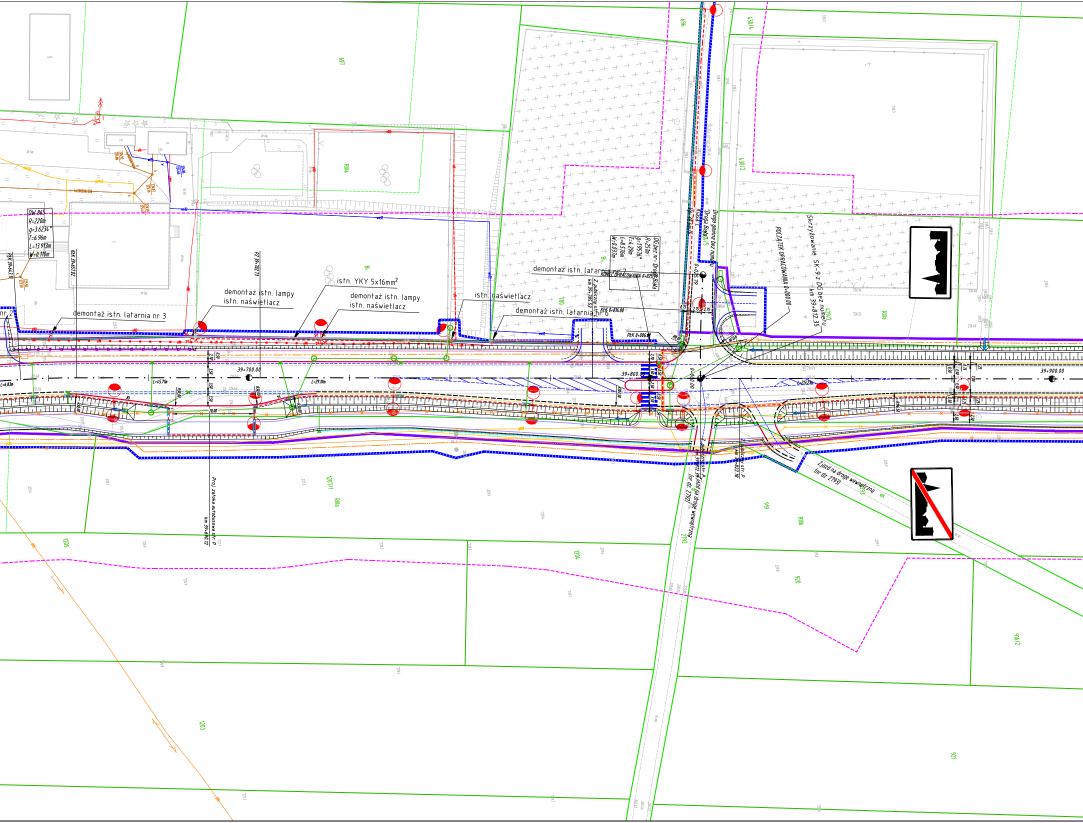
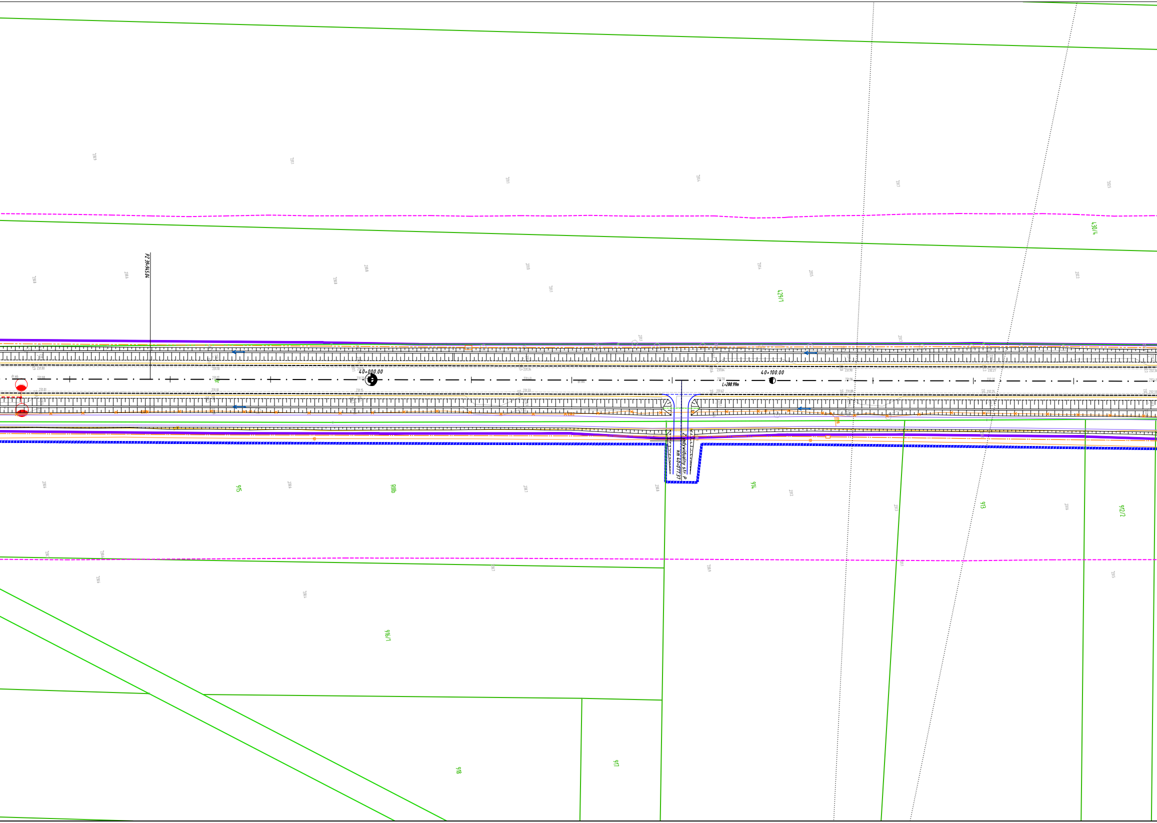
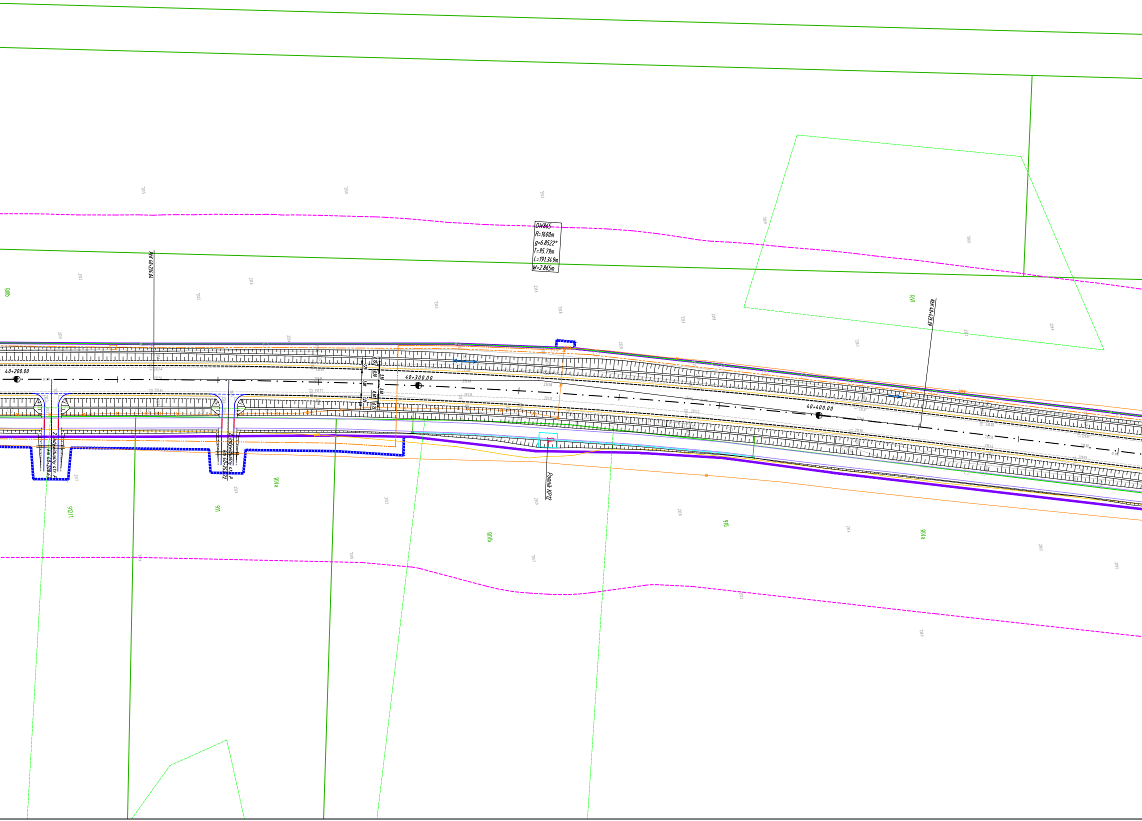
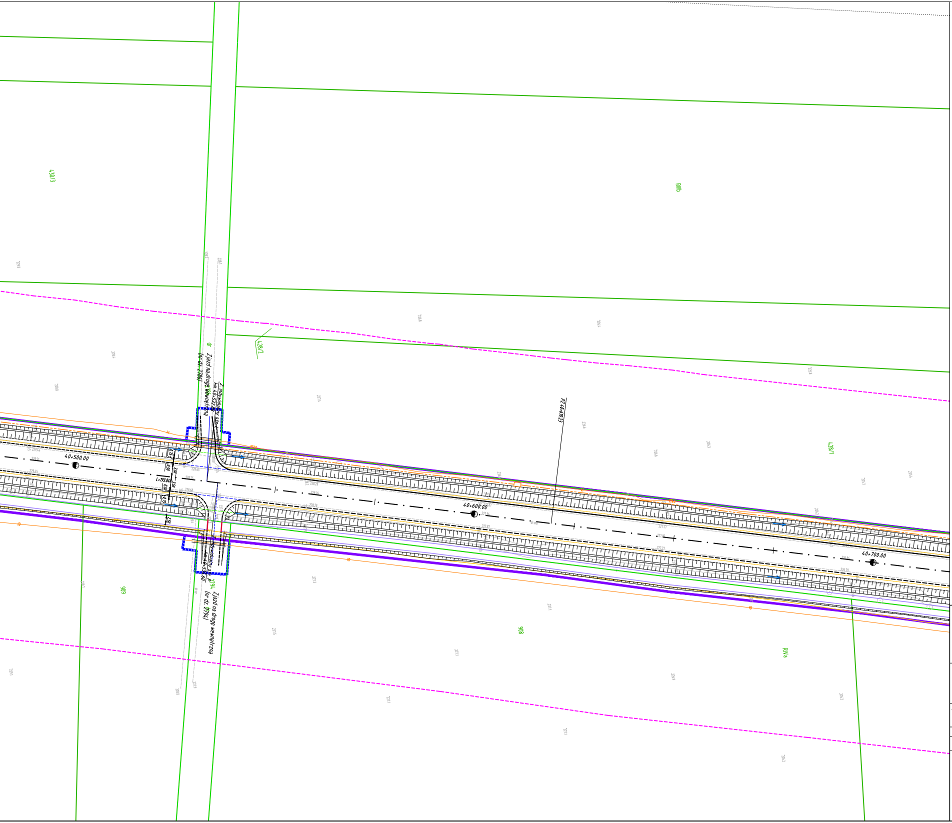

Skrzyżowanie SK-8a z DG 105032R
km 0+065.13
Skrzyżowanie SK-8 z DW866
km 39+554.83
likwidacja przepustu
km 39+526
demontaż istn. latarni nr 1
demontaż istn. latarni nr 8
demontaż istn. latarni nr 11
demontaż istn. latarni nr 18
demontaż istn. latarni nr 19
demontaż istn. latarni nr 20
demontaż istn. latarni nr 21
demontaż istn. latarni nr 22
demontaż istn. YAKY4x25mm2 (enn22)
proj. ściana oporowa wraz z balustradą
Zjazd na drogę wewnętrzną (nr dz. 2835)
Projektowana zatoka autobusowa str. P km 0+136.36
przepust P2B km 0+164
PZ 0+160.93
KONIEC OPRACOWANIA 0+196.12
KONIEC OPRACOWANIA 0+073.27
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
KLK 0+061.32
PEK 0+007.83
PEK 39+516.81
KLK 39+552.90
PZ 39+554.83
KLK 39+636.28
Z. indywidualny str. L km 39+493.72
Z. indywidualny str. P km 39+509.39
Z. publiczny str. L km 39+511.93
Z. publiczny str. P km 39+637
Pomnik KP11
Droga Wojewódzka nr 866 Sieniawa - Oleszyce - Cieszanów - Lubaczów - Gr... Klasa: G Vp: 50 km/h
Droga gminna nr 105032R (ul. Zakarczmal) Klasa: D Vp: 30 km/h
DW 866 R=1000m g=1.0677° T=9.32m L=18.635m W=0.043m
DW 866 R=300m g=10.6137° T=27.87m L=55.573m W=1.291m
DG 105032R R=160m g=19.4406° T=27.41m L=54.288m W=2.330m
DW 865 R=220m g=9.3979° T=18.08m L=36.085m W=0.742m
DW 865 R=150m g=30.9986° T=41.60m L=81.154m W=5.661m
0+000.00
0+100.00
39+500.00
39+600.00
Mostecka
1808/1
1808/2
1809/1
1809/2
1810
1812
1813
1816/1
1816/2
1817
1208/1
1208/3
1209
1210
1211
1212
1201
1202
1206
2820
2835
2976
2990
698
699/2
Br-PsIV
Br PsIV
Br PsIII
Br RIIIa
PsIV
PsIII
RIVb
Bi
B
dr
g
mj
mj2



DW 865
R=220m
g=3.6234°
T=6.96m
L=13.913m
W=0.110m
PŁK 39+643.11
KŁK 39+657.02
PZ 39+702.73
demontaż istn. latarnia nr 3
demontaż istn. lampy
istn. naświetlacz
istn. YKY 5x16mm²
demontaż istn. lampy
istn. naświetlacz
istn. naświetlacz
demontaż istn. latarnia nr 6
demontaż istn. latarnia nr 7
DG bez nr - Droga Biała
R=25lm
g=1.9576°
T=4.29m
L=8.576m
W=0.037m
KONIEC OPRACOWANIA 0+025.99
Z. publiczny str. L
km 39+785.53
KŁK 0+016.80
PŁK 0+006.00
0+025.79
Droga gminna bez numeru
"Droga Biała"
Klasa: L
Vp=30 km/h
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
Skrzyżowanie SK-9 z DG bez numeru
km 39+812.35
39+700.00
39+800.00
39+900.00
0+000.00
L=45.71m
L=29.10m
L=213.21m
L=6.83m
Proj. zatoka autobusowa str. P
km 39+690.12
Z. publiczny str. P
km 39+812.39
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 2792)
Z. publiczny str. P
km 39+822.18
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 2793)
697
696
430/4
430/2
429/2
700
1207/1
1205
1204
1203
919
920
916/2
921
2792
2793
RIIIa
RIIIb
Bi
dr


PZ 39+945.04
40+000.00
40+100.00
L=288.99m
Zjazd indywidualny str. P
km 40+077.37
430/4
429/1
915
RIIIb
914
913
912/2
916/1
918
917


DW865
R=1600m
g=6.8522°
T=95.79m
L=191.349m
W=2.865m
PKK 40+234.04
KKK 40+425.39
40+200.00
40+300.00
40+400.00
Z. indywidualny str. P
km 40+208.63
Z. indywidualny str. P
km 40+252.72
Pomnik KP12
RIIIb
RVI
RIVa
RIVb
RVa
912/1
911
910


430/3
RIIIb
428/2
dr
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 2786)
Z indywidualny str. L
km 40+532.88
PZ 40+619.23
428/1
40+500.00
40+600.00
40+700.00
L=193.84
0.75
0.50
3.50
3.50
0.50
0.75
2.50
Z indywidualny str. P
km 40+535.60
2794
Zjazd na drogę wewnętrzną
(nr dz. 2794)
909
908
RIVa
S
W
E
N

PROMOS CONSULTING
35-307 RZESZÓW, ul. Jana Niemierski
http:\\www.promost.pl
tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail

Nazwa inwestycji:

"Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr
Oleszyce - Cieszanów - Bełżec na odcinku Oleszy

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny DW 865

BRANŻA DROGOWA

Projektant:	mgr inż. Marcin Szeremeta PDK/0148/POOD/13, Rzeszów
Opracowujący:	mgr inż. Mikołaj Wójcik PDK/0065/PWOD/18, Rzeszów
	mgr inż. Mikołaj Macek
	mgr inż. Jakub Górski
	mgr inż. Aleksandra Horodko-
	inż. Aleksandra Kądzielawa